



Instrução de Regata

1ª Copa de Vela de Niterói

***24 de setembro de
2005***

Classes Convidadas:

***Oceano (Bico de Proa), MV-25, Snipe,
Dingue, Europa, Escaler, Sharpie12m,
Penguin, Laser (Standart, Radial, 4.7)***

Organização: Projeto Grael

1 - REGRAS:

A Copa será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2005 /2008.

2. INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretaria de Vela do Projeto Grael, no dia 23/09/2005 até as 17:00 ou no RYC até às 12:00 do dia 24 de setembro de 2005. ou através do fax 021-2711.9875.

3. CLASSES CONVIDADAS:

Oceano (Bico de Proa), MV-25, Snipe, Dingue, Europa, Escaler, Sharpie12m, Penguin, Laser (Standart, Radial, 4.7)

4. CLASSES E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO DE ATENÇÃO:

CLASSES:	BANDEIRAS:
Oceano Bico de Proa ; MV-25	GRUPO – 01
Laser (standart,radial,4.7)	GRUPO – 02
Snipe ; Dingue ; Europa ; Penguin	GRUPO – 03
Sharpie-12m ; Escaler	GRUPO – 04

5. PROGRAMAÇÃO:

24/09	13:00	Início de sinalização de partida,
01/10	19:00	Cerimônia de Premiação – Projeto Grael –Sede

6. ÁREA DE REGATA:

As regatas serão corridas na Baía de Guanabara e proximidades, praia de Icarai.

7. PERCUSOS:

- 7.1 Os percurso serão de acordo com os Anexos: I ;
- 7.2 O número do percurso será exposto no quadro na CR, antes do sinal de atenção;

8. MARCAS DE PERCUSOS:

As marcas de percurso quando não forem marcas fixas, serão bóias infláveis.

9. PARTIDA:

- 9.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26; das regras de regata da ISAF 2005/2008;
- 9.2 As partidas dos grupos poderão ser seqüenciais ou não, ficando a critério da CR;
- 9.3 A ordem de partida e os números dos percursos serão expostos, antes do sinal de atenção, no quadro localizado na popa da CR;
- 9.4 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia;
- 9.5 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 10 (dez) minutos do sinal de partida do grupo dele;
- 9.6 Os barcos dos grupos para os quais ainda não foi dado o sinal da ATENÇÃO deverão deixar livre a área de partida dando passagem aos barcos em procedimento de partida;
- 9.7 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

10. LINHA DE CHEGADA:

10.1 A linha de chegada será entre o mastro com uma a bandeira cor alaranjada e uma bóia inflável;

10.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor;

11. TEMPO LIMITE:

Será de 3 (três) horas. Os barcos que não chegarem dentro deste período serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

12. PROTESTOS:

12.1 Os Protestos deverão ser apresentados pôr escrito em formulários disponíveis na Secretaria do evento até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR à Terra;

12.2 Avisos de protestos serão afixados no quadro oficial de regata até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto. Taxa de Rr\$ 50,00

13. COMUNICAÇÃO:

A Comissão de Regata estará operando no canal 68

Classe - Oceano Bico de Proa : Não haverá correção de tempo, o resultado será pela ordem de chegada.

14. PREMIAÇÃO:

14.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só serão premiados os 1º (primeiros) colocados.

14.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 01 de outubro de 2005, as 19:00 horas , na sede do Projeto Grael, na Avenida Carlos Ermelindo Marins, 494, Jurujuba (antigo Samanguaiá).

15 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

O late Clube do Rio de Janeiro, bem como toda e qualquer parte envolvida na organização do Evento, estão total e completamente eximidas de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões físicas e materiais, incluindo avarias em embarcações que estejam nas proximidades e que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem os competidores por sua livre e expressa vontade, sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções.

16- TERMO DE RESPONSABILIDADE:

Assim, ficam os competidores, proprietários e/ou usuários dos barcos, devidamente alertados de que são pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes, materiais ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos, inclusive na eventualidade de ocorrerem fatalidades em função dessa atividade, uma vez que é decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar e declaram que estão cientes deste aviso quando formalizarem suas inscrições.

17. TÁBUA DE MARÉ :

SABADO 24/09/05

01:56	0.4
06:24	0.9
09:11	0.8
11:28	0.8
14:51	0.7
18:06	0.8
22:00	0.6
23:08	0.6

Anexo I

Oceano-Bico de Proa

Grupo 1 :

- a)Partida – Nas proximidades da Praia de Icarai.,entre CR e boia
- b)Montar bóia do DHN , deixando-a pôr BB;
- c)Montar (bóia de ferro preta) de sinalização de canal da barra Grande, deixando-a pôr BB;
- d)Montar bóia Nas proximidades da praia de Icaráí por boreste
- e)Chegada em frente ao P.Grael (próximo ao Clube Naval Charitas) , entre a comissão de regata e bóia.

Grupo 2 , 3 e 4 :

- a)Partida – Nas proximidades da Praia de Icaráí, entre CR e bóia;
- b)Montar Bóia amarela do Maria Tereza,deixando por BB
- c)Montar bóia amarela nas proximidades da P de Icaráí, deixando-a pôr BE;
- d)Chegada em frente ao P.Grael (próximo ao Clube Naval Charitas) , entre a comissão de regata e bóia.